



gemeente
Haarlemmermeer

Aanbesteding 21-002 E&C Duikerbruggen te Badhoevedorp

Nota van inlichtingen

Document:	Nota 01 van Inlichtingen
Aanbesteding:	E&C Duikerbruggen te Badhoevedorp
Aanbesteder:	Gemeente Haarlemmermeer
Procedure:	Nationaal openbaar
Kenmerk:	21-002
Status:	Definitief
Aantal pagina's:	6
Datum:	29-11-0021

Hierbij ontvangt u de mededelingen van de opdrachtgever, de vragen en bijbehorende antwoorden naar aanleiding van bovengenoemde aanbesteding ten behoeve van de gemeente Haarlemmermeer.

Deze nota van inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.

De Nota bestaat uit 2 delen:

- Deel 1: Vragen inschrijvers en antwoorden
- Deel 2: Wijzigingen bij de aanbestedingsleidraad

Deel 1: Vragen inschrijvers en antwoorden:

Nr.	Para-graaf nr.	Vragen	Antwoorden
1	Bijlage E	In de laatste paragraaf 'boetebeding' wordt een voorbeeld gegeven van het opleggen van een boete. Wij vragen u om dit beding te schrappen uit de gunningscriteria. De wijze van uitvoering is disproportioneel en subjectief.	Niet akkoord, is gebaseerd op afwijkingen t.o.v. feitelijkheden uit uw ingediende plan van aanpak, derhalve is dit niet subjectief. Ten voorkoming van subjectiviteit is de paragraaf aangepast en de leesbaarheid geüpdatet met de actuele wegingsfactor.
2	Leidraad	"Onder 3 wordt aanbestedingsdatum op 8 december gesteld. Voor deze aanbesteding wordt een behoorlijke inspanning van de markt gevraagd. Behalve het schrijven van twee plannen, moet ook een constructeur advies geven over het (funderings)ontwerp. Om tot een juiste en voor de opdrachtgever afgewogen inschrijving te komen (mede gelet op verstrekken nota van inlichtingen op 29 november 2021) vragen wij u meer tijd voor deze inschrijving. Wij vragen om aanbesteding, rekening houdend met het kerstreces, op 19 januari 2022. Wij vragen u om een spoedig antwoord op deze vraag (bij voorkeur uiterlijk 20 november 2021) om een weloverwogen keuze te kunnen maken."	Naar aanleiding van uw verzoek de aanbestedingsdatum te verzetten, kunnen we een eind met u meegaan. Hierbij wil ik u mededelen, dat de aanbestedingsdatum verzet zal worden naar 22 december 2022. Wel wil ik u erop attenderen dat de termijnen behorende bij de nota van inlichtingen niet wijzigen, te weten: <ul style="list-style-type: none">- 22 november 2021 14:00 - Uiterlijke ontvangst van vragen voor inschrijvingen- 29 november 2021 - Bekendmaken nota van inlichtingen inschrijffase Als gevolg hiervan zullen de mijlpalen van de aanbestedingsplanning ook verschuiven, deze zullen in zijn geheel aangepast worden bij publicatie van de nota van inlichtingen.
3	Leidraad	"In de leidraad staat onder 3 oplevering duikerbrug 1 '1 september 2022', duikerbrug 2 '1 februari 2023' en duikerbrug 3 '1 augustus 2023'. In de nota van uitgangspunten staat onder 4.3.2 oplevering duikerbrug Kamerlingh Onneslaan '1 juli 2022, Sloterweg '1 december 2022' en PA Verkuijllaan '1 juni 2023'. Welke data zijn leidend ?"	De data in de leidraad zijn leidend, nota van uitgangspunten wordt hierop aangepast.
4	Nota van Uitgangspunten	Conform paragraaf 4 moet er een VO, DO en toetsronde worden doorlopen. Deze procedure kost voor VO 2 weken +2 weken reactie, DO 6 weken +2 weken reactie + 2 weken aanpassing en B&O 6 weken + 2 weken aanpassing. Totaal 22 weken na gunning (op dit moment gesteld op 17 januari 2022). Dit betekent start uitvoering op 20 juni 2022.	Bij nadere beschouwing, kan uw verzoek voor een groot gedeelte te gemoed gekomen worden. De oplevering voor de eerste duikerbrug wordt verschoven naar 14 oktober 2022. Hierop volgend zijn de opleverdata van de andere duikerbruggen ook opgeschoven. Data zijn in de betreffende documenten aangepast.

Nr.	Para-graaf nr.	Vragen	Antwoorden
		Rekening houdend met normale doorlooptijden en vakantieperiode vragen wij u de oplevering van de eerste duikerbrug te verschuiven naar 1 november 2022.	
5	Contract	Is het mogelijk de inschrijfdatum naar 2022 te verzetten? Gezien de tijd tussen de publicatie en inschrijving vrij krap is en de eerste brug in september 2022 opgeleverd dient te worden.	Zie beantwoording bij vraag 2 en 4
6	Contract	"Wij verzoeken u de sluitingsdatum van inschrijving te wijzigen in 19 januari 2022 aangezien de huidige aanbestedingsperiode veel te kort is om de door u gevraagde kwaliteitsgegevens kwalitatief goed te kunnen behandelen c.q. kwalitatief goede plannen en planning te kunnen opstellen alsmede de juiste zaken in beeld te krijgen t.b.v. de calculatie. Wij zijn ons bewust dat dit een behoorlijke periode van verzoek tot uitstel is, echter hier vallen ook nog de 2 weken kerstreces in."	Zie beantwoording bij vraag 2
7	Inhoud	Bij inschrijving dient een planning ingediend te worden waarin onder meer de werkzaamheden van de nutsbedrijven zijn opgenomen. Werkzaamheden aan kabels en leidingen liggen buiten de invloedssfeer van de civiele aannemer. Heeft u reeds de VTA's bij de nutsbedrijven ingediend? Kunt u aangeven wanneer de werkzaamheden aan kabels en leidingen ingepland zijn, zodat wij hiermee rekening kunnen houden in onze planning?	Voor de Kamerlingh Onneslaan zijn de VTA's al ingediend en is het werk (deels) al uitgevoerd. De VTA's voor de 2 andere duikerbruggen worden begin 2022 ingediend.
8	Inhoud	Onze ervaring leert dat de kans bestaat dat inschrijvers bewust een zeer laag aantal uren / zeer laag tarief opgeven en daarmee de aanbesteding winnen. Het tekort wordt vervolgens (al dan niet voor u onzichtbaar) in de realisatiefase verrekend. Bij soortgelijke aanbestedingen wordt om dit te voorkomen bijvoorbeeld de volgende eis gesteld:	Wij delen uw zorg en nemen ten dele uw voorstel over. In elk geval, maar niet uitsluitend, wordt vermoed dat een inschrijving abnormaal laag is indien de inschrijfsom meer dan 50% lager is dan het gemiddelde van alle overige inschrijfsommen. Een aanbesteder heeft de bevoegdheid om een abnormaal lage inschrijving terzijde te leggen. Wij zijn het dus niet verplicht. Indien wij gebruik maken van deze bevoegdheid, verzoeken wij de

Nr.	Para-graaf nr.	Vragen	Antwoorden
		<p>Abnormaal lage inschrijving</p> <p>In verband met het bepaalde in artikel 7.23 van het ARW 2016 geldt in elk geval, maar niet uitsluitend, dat wordt vermoed dat een inschrijving abnormaal laag is indien:</p> <p>1. De inschrijfsom meer dan 30% lager is dan het gemiddelde van alle overige inschrijfsommen,</p> <p>en</p> <p>2. De inschrijfsom meer dan 20% lager is dan de opvolgende inschrijfsom.</p> <p>Kunt u overwegen een dergelijke passage in de aanbestedingsleidraad op te nemen?</p>	<p>inschrijver eerst om een toelichting te geven op de voorgestelde tarieven van zijn inschrijving.</p> <p>De inschrijver krijgt hierdoor de mogelijkheid om aan te tonen waarom hij in staat is de opdracht voor de aangeboden tarieven uit te voeren.</p>
9	Inhoud	<p>"Onze ervaring leert dat de kans bestaat dat inschrijvers bewust een zeer laag aantal uren / zeer laag tarief opgeven en daarmee de aanbesteding winnen. Het tekort wordt vervolgens (al dan niet onzichtbaar) in de realisatiefase verrekend.</p> <p>Conform de huidige uitvraag dient elke inschrijver zelf het aantal uren per onderdeel in te vullen. Om de aanbesteding eerlijk te laten verlopen, adviseren wij u per onderdeel het aantal uren op te geven. Kunt u hierin meegaan?"</p>	<p>Om het vergelijken van de diverse af te prijzen onderdelen eenduidiger te maken is de hierop Bijlage G aangepast.</p>
10	Inhoud	<p>Graag ontvangen wij verduidelijkingen van de tekeningen met betrekking tot de situatie van de rioleringen</p>	<p>Volgens eis B3.1 dienen de aanpassingen aan het riool volgens bijlage 1B te worden uitgevoerd. Ter plaatse van de toekomstige duikerbruggen liggen riolen. De aanpassingen moeten worden verricht, zodat de duikerbruggen kunnen worden aangebracht. Een deel van de riolering komt te vervallen t.h.v. de duikerbruggen.</p> <p>Op 2 locaties komt de riolering te vervallen, doordat er aanpassingen in het achterliggende stelsel gemaakt worden. En op 1 locatie kan de riolering gehandhaafd blijven door de duikerbrug over de riolering te plaatsen.</p>

Nr.	Para-graaf nr.	Vragen	Antwoorden
11	Inhoud	De bijgevoegde bijlage G prijspecificatie is ons niet duidelijk daar deze als omschrijving het aantal uren, tarief per uur aangeeft en vervolgens het totaal wat vermeld moet worden. Het verzoek is om een herziende bijlage G waar dan op vermeld dient te worden het totaal per onderdeel en het eindtotaal voor alle onderdelen.	Zie antwoord op vraag 9.
12	Inhoud	Zijn er GEF-bestanden beschikbaar van de sonderingen? Zo ja, kunnen deze gedeeld worden?	Ja, deze zijn toegevoegd aan de bijlage van de nota van inlichtingen.
13	Contract	Is het mogelijk, gezien de complexiteit van het werk en de benodigde inspanningen hiervoor, een inschrijfvergoeding te doen toekomen aan de inschrijvers?	Wij kunnen helaas geen inschrijfvergoeding verstrekken.
14	Inhoud	Zijn er KLIC-gegevens beschikbaar van de locaties? Zo ja, kunnen deze worden gedeeld?	Ja, de KLIC-gegevens zijn reeds beschikbaar via de .dwg van de rioleringstekeningen. De tekening is te vinden in de XREF map, in de map Tekeningen bij deze Nota van Uitgangspunten.
15	Contract	Worden de materialen t.b.v. de te maken by pass ter beschikking gesteld door de opdrachtgever?	Nee, de materialen dient de aannemer zelf te verzorgen en dienen in de prijs te zijn inbegrepen.
16	Contract	In de te verrichten werkzaamheden zijn de VO- en DO-fase benoemd. De UO-fase is hier niet benoemd. In de UO-fase wordt het DO verder uitgedetailleerd. Is hier een reden voor?	De UO fase wordt niet specifiek benoemd, daar deze onderdeel is van het vergunning traject en het DO.
17	Inhoud	Is het gebied, waar de nieuwe duikers worden aangebracht vrij van obstakels? Wordt verwacht dat sloopwerkzaamheden worden verricht?	Zie eis A1.2 van de Nota van Uitgangspunten. In de Kamerlingh Onneslaan zijn achtergebleven palen en kelder nog aanwezig. In de PA-Verkuijllaan blijft de riolering liggen en dient opgenomen te worden in het ontwerp.
18	Inhoud	Welke levensduur is van toepassing?	Zie eis A0.4 van de Nota van Uitgangspunten.
19	Contract	Wordt dit document als voorstel beschouwd voor de inrichting? Indien Ja, mag voor de inrichting van dit document worden afgeweken?	Nee, de inrichting moet worden aangehouden.
20	Inhoud	Welke voertuigsnelheid geldt op het dek?	Dit is max. 50 km/h.

Deel 2: Wijzigingen

<u>Nr.</u>	<u>Paragraaf</u>	<u>Blz.</u>	<u>Wijziging</u>
1	NvU 4.3.2	25	Oplever data aangepast aan leidraad.
2	Bijlage E	6	Aanpassing paragraaf boetebeding
3	Bijlage G	-	Geheel aangepast
4	Aanbestedingsleidraad hoofdstuk 3	6	Planning aanbestedingsprocedure aangepast

Bijlagen:

- Bijlage E - Uitwerking gunningscriteria (29 november 2021)
- Bijlage G - Specificatie prijs (29 november 2021)
- NvU 21-002 E&C Duikerbruggen (29 november 2021)
- Aanbestedingleidraad 21-002 (29 november 2021)
- GA201427 Badhoevedorp Gef's
- CAD bestanden 17117241-DO-RI-V1